



Urząd Miasta Zambrów  
ul. Fabryczna 3  
18-300 Zambrów

---

tel.: 86 271 22 10, 271 27 30, fax: 86 271 21 17 e-mail: [um@zambrow.pl](mailto:um@zambrow.pl) NIP: 723-162-22-31

Konto: Bank Spółdzielczy w Zambrowie 67 8775 0009 0010 0101 0201 0732

---

OR.0003.6.2024

Zambrów, dnia 04. 12. 2024 r.

**Przewodniczący Rady Miasta Zambrów Pan Kamil Kowalczyk  
Radny Rady Miasta Zambrów Pan Ryszard Kaźmierczak**

W odpowiedzi na interpelację Pana Ryszarda Kaźmierczaka z dnia 25 listopada 2024r. informuję, co następuje.

Miasto Zambrów w 2017r. złożyło wniosek pn.: „Budowa drogi zbiorczej łączącej tereny inwestycyjne z siecią TEN-T w Zambrowie”, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, Działania 4.1.1. Mobilność regionalna. Przedmiotowa dokumentacja była niezbędnym i obowiązkowym załącznikiem wniosku aplikacyjnego. Mimo, że projekt wpisywał się w kluczowe kryteria tj. bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T oraz zapewnienie dostępu do terenów inwestycyjnych, niestety Zarząd Województwa Podlaskiego nie wybrał projektu do dofinansowania.

**Ad. 1** 382 568,17 zł

**Ad. 2**

- 1) Pracownia projektowo-konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o. o.,
- 2) Usługi Geodezyjne Stanisław Tyborowski,
- 3) KPK-Projekt Krzysztof Polakowski,
- 4) EkoExpert Doradztwo Ekologiczne i Gospodarcze Sp. z o. o.

**Ad. 3** Termin ukończenia dokumentacji technicznej dotyczącej Umowy Nr 10/P/2015 został przekroczony o 15 dni, w związku z czym firma Pracownia projektowo-konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o. o., została obciążona karą w wysokości 21 678,75zł. Pozostałe umowy zostały zakończone terminowo.

**Ad. 4** Dokumentacja na dzień odbioru była kompletna, jej realizacja jednak została wstrzymana z uwagi na fakt, że przebieg przedmiotowej drogi w znacznym stopniu pokrywa się z przebiegiem południowej obwodnicy Zambrowa, która to została ujęta w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

**Ad. 5** Brak

Na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury dostępne są na chwilę obecną następujące informacje:

**„Obwodnica Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66**

- Stan prac przygotowawczych:

*W trakcie są prace dokumentacyjne polegające na opracowaniu studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z elementami Koncepcji programowej.*

- Planowana data ogłoszenia przetargu: III kw.2025 r.
- Cel realizacji inwestycji:

*Podstawowym celem budowy obwodnicy Zambrowa jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, który na kierunku północ-południe obecnie odbywa się drogami krajowymi nr 63 i 66.*

*Nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości w samym Zambrowie. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego. Inwestycja będzie stanowiła również dopełnienie układu drogowego, który powstał po zrealizowaniu drogi ekspresowej S8.*

*Dzięki temu poprawi się dostępność drogi ekspresowej ze strony południowej i wschodniej, czyli z kierunków Bielska Podlaskiego i Sokółowa Podlaskiego.*

*Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymogi ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju.”*

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa obwodnica omija mieszkańców ulicy, potocznie zwanej Kolejową w Zambrowie, planuje się wykonanie w przyszłym roku budżetowym dokumentacji projektowej na budowę drogi wewnętrznej o długości około 380,0 m, zakończonej placem do zawracania.

W bieżącym roku budżetowym ogłaszano dwukrotnie tj. 13.05.2024r. oraz 01.07.2024r. przetarg nieograniczony na zadanie pn. „Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej dotyczącej budowy drogi na dz. nr ew. 58/22 w Zambrowie.” (potocznie ul. Kolejowa). Oba przetargi zostały unieważnione z powodu braku ofert.

BURMISTRZ MIASTA

Kazimierz Dąbrowski