



Urząd Miasta Zambrów
ul. Fabryczna 3
18-300 Zambrów

tel.: 86 271 22 10, 271 27 30, fax: 86 271 21 17 e-mail: um@zambrow.pl NIP: 723-162-22-31

Konto: Bank Spółdzielczy w Zambrowie 67 8775 0009 0010 0101 0201 0732

OR.0003.11.2025

Zambrów, dnia 13.03.2025 r.

**Przewodniczący Rady Miasta Zambrów Pan Kamil Kowalczyk
Radna Rady Miasta Zambrów Pani Dorota Gosk**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 5 marca 2025r pozwolę sobie odpowiedzieć na liczne pytania, przytaczając kilka istotnych faktów dla usystematyzowania sytuacji, która była przedmiotem rozważań dwóch ostatnich sesji Rady Miasta Zambrów oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Komisji Budżetowej.

1. Zgodnie z art. 19 ust.1 ustawy o drogach publicznych: *„Organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi”*. Na terenie Miasta Zambrów znajdują się drogi różnej kategorii: krajowe (zarządca: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad), powiatowe (zarządca: zarząd powiatu) i gminne (zarządca: burmistrz).
2. Zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych: *„Do zarządcy drogi należy w szczególności:*
 - 1) *opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;*
 - 2) *opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;*
 - 3) *pełnienie funkcji inwestora...itd.”*
3. Zgodnie z art. 25 ustawy o drogach publicznych:
 1. *Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowania lub węzła dróg różnej kategorii wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.*
 2. *Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania lub węzła, o których mowa w ust. 1, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania lub węzła.”*
4. Skrzyżowanie ulic: Ostrowska (gminna) – Polowa (powiatowa) – Obrońców Zambrowa (powiatowa)
ZARZĄDCA: Powiat Zambrowski
Skrzyżowanie ulic: Białostocka (gminna) – Marii Konopnickiej (powiatowa) – Prymasa S. Wyszyńskiego (powiatowa)
ZARZĄDCA: Powiat Zambrowski
5. Miasto Zambrów wystąpiło w sierpniu 2021r. z inicjatywą do Zarządu Powiatu o wykonanie wspólnej inwestycji polegającej na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Ostrowskiej z ulicą Obrońców Zambrowa i ulicą Polową. W odpowiedzi otrzymano informację, że Zarząd Powiatu w Zambrowie rozważał przedmiotową budowę i poparł jej celowość. Przyznano jednocześnie, że w związku z licznymi wnioskami Powiatu o dofinansowanie, wskazana inwestycja będzie miała znacznie większe szanse, jeżeli to Miasto Zambrów zaaplikuje w danej sprawie o dofinansowanie. W piśmie zwrotnym nie tylko stwierdzono, że to Miasto Zambrów powinno być wnioskodawcą o dofinansowanie, ale również Zarząd Powiatu w Zambrowie zadeklarował partycypację w kosztach opracowania dokumentacji i realizacji inwestycji w wysokości 50% wkładu własnego ponoszonego przez Miasto Zambrów w przypadku pozyskania dotacji w ramach RFRD na 2022r. Do niniejszego pisma dołączono kopie dokumentacji.
Partycypacji w kosztach przedmiotowej inwestycji ze strony Zarządu Powiatu w Zambrowie nie było do dnia dzisiejszego.

6. Miasto Zambrów wykonało dokumentację projektową i pozyskało decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie z uzgodnieniami z Zarządem Powiatu w Zambrowie, stało się również wnioskodawcą do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i pozyskało dofinansowanie.
7. Zarząd Powiatu Zambrowskiego działając w imieniu Powiatu Zambrowskiego w kwietniu 2023r. przeprowadził postępowanie na zadanie pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę i rozbudowę skrzyżowania ulic: Prym. Stefana Wyszyńskiego, Marii Konopnickiej, Białostockiej na skrzyżowanie o ruchu okrężnym”.
Zarząd Powiatu w Zambrowie wykonał dokumentację projektową i pozyskał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 25 ust. 2, który przytoczono, powyżej Zarząd Powiatu stał się inicjatorem i inwestorem przedmiotowej inwestycji. Od tej pory jego zadaniem było pozyskanie dofinansowania na zrealizowanie przedsięwzięcia. W sierpniu 2024r. radni Powiatu Zambrowskiego zawnioskowali do Zarządu Powiatu o zgłoszenie do RFRD kilku zadań, w tym przebudowę i rozbudowę wskazanego skrzyżowania na rondo. Wniosku nie złożono. Nie pozyskano dofinansowania na to przedsięwzięcie. Przypomnę, że dofinansowanie w przypadku jego otrzymania pokrywałoby 50% wydatków kwalifikowanych zadania.
8. Zawsze byłem za przebudową i rozbudową obu skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo, mimo iż ustawowo nie jest to mój obowiązek. Podjęta przez Miasto Zambrów inicjatywa skutkuje pozyskaniem dofinansowania i możliwością wykonania zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulicy Ostrowskiej z ul. Polową i ul. Obrońców Zambrowa w Zambrowie, na skrzyżowanie typu „rondo”, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej”, do końca bieżącego roku kalendarzowego. Nie mogę odpowiadać za decyzje jakie podejmuje Zarząd Powiatu w kwestii realizacji zadania polegającego na przebudowie i rozbudowie skrzyżowania ulic: Prym. Stefana Wyszyńskiego, Marii Konopnickiej, Białostockiej na skrzyżowanie o ruchu okrężnym, którego jest bezpośrednim inicjatorem i inwestorem. Myślę, że w sytuacji otrzymania przez inwestora dofinansowania, Miasto byłoby w stanie partycypować w pozostałych kosztach realizacji.
9. Brak pisemnej umowy, porozumienia dotyczącego kwestii budowy przedmiotowych rond między Starostą Zambrowskim, a Burmistrzem Miasta Zambrów. W dniu 13.02.2025r. odbyło się spotkanie ze Starostą Zambrowskim p. Edytą Marchelską-Groszfeld, na którym zostały ustalone pewne kwestie, które miały mieć odbicie w notatce służbowej z przedmiotowego spotkania, sporządzonej przez pracownika Starostwa Powiatowego w Zambrowie. Taka notatka do dnia dzisiejszego do mnie nie dotarła.
10. Nie planuję rezygnacji z innych inwestycji, aby sfinansować zadanie pn. „Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulicy Ostrowskiej z ul. Polową i ul. Obrońców Zambrowa w Zambrowie, na skrzyżowanie typu „rondo”, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej”. Inwestycja zostanie zrealizowana z wolnych środków, które Miasto Zambrów posiada po rozliczeniu roku budżetowego 2024.
11. Kwestia zabezpieczenia środków finansowych na realizację zadania, polegającego na przebudowie i rozbudowie skrzyżowania ulic: Prym. Stefana Wyszyńskiego, Marii Konopnickiej, Białostockiej na skrzyżowanie o ruchu okrężnym, jest uzależniona od działań Zarządu Powiatu w Zambrowie w tym zakresie. Pierwszym krokiem do partycypacji Miasta Zambrów w kosztach realizacji zadania jest zabezpieczenie kwoty przez Powiat Zambrowski oraz pozyskanie przez inwestora dofinansowania na realizację wskazanego przedsięwzięcia. Kwota partycypacji również jest uzależniona od tych czynników.

Z całym szacunkiem, mam nadzieję, że Powiat Zambrowski będzie z tak samo wielkim zaangażowaniem i dociekliwością, jak Pani dochodził partycypacji w kosztach inwestycji Miasta Zambrów pn. „Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulicy Ostrowskiej z ul. Polową i ul. Obrońców Zambrowa w Zambrowie, na skrzyżowanie typu „rondo”, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej”, która jest w przededniu wyłonienia wykonawcy zadania i jego wykonania do 17 października 2025r.

BURMISTRZ MIASTA
Kazimierz Dąbrowski

Załączniki:

1. Kopia pisma Nr RG.7011.5.2021 z dnia 04.08.2021r.
2. Kopia pisma Nr IR.7011.2.3.2021 z dnia 10.08.2021r.