



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku**

Białystok, 20-05-2025 r.

OBI.Z-1.053.9.2025.rko

Pan

Kazimierz Dąbrowski

Burmistrz Miasta Zambrów

Pan

Robert Maciej Rosiak

Wicestarosta Zambrowski

Szanowni Panowie,

W odpowiedzi na pismo znak: Or.0003.12.2025, które wpłynęło do tutejszego Oddziału w dniu 03.04.2025 r. oraz pismo znak: OR.0020.4.2025 z dnia 24.04.2025 r, z datą wpływu z dnia 07.05.2025 r., informuję że GDDKiA Oddział w Białymstoku przeprowadził analizę zasadności obu wniosków oraz możliwości podjęcia działań dotyczących:

- budowy skrzyżowania typu rondo na zbiegu ul. Mazowieckiej w ciągu DK66 z ulicą Magazynową w Zambrowie
- budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Mazowieckiej z ul. Magazynową w Zambrowie.

Przeprowadzono wizję lokalną przedmiotowego skrzyżowania, podczas której dokonano oceny swobody ruchu pojazdów włączających się z ul. Magazynowej w ul. Mazowiecką oraz dokonano wstępnej analizy ruchu. Na skrzyżowaniu ul. Mazowieckiej (DK66) z ul. Magazynową w Zambrowie na podstawie kontrolnych wstępnych pomiarów ruchu można szacować sumaryczny ruch pojazdów na poziomie ok. 1100 Pu/h a w szczytach mogący dochodzić do ok. 1500 Pu/h, co jest wartością znaczną. Charakterystyka ruchu wykazała, że ok. 75 % ruchu to ruch na ul. Mazowieckiej (DK66) a ok. 25 % to ruch na ul. Magazynowej. Trzeba tu zwrócić uwagę na pewne utrudnienia w relacji skrętu w lewo z kierunku, gdzie wjazd ma pobliska galeria handlowa, gdyż relacja ta ma znaczną wartość ok. 120 Pu/h, co stanowi ok. 52 % całej relacji z tego wlotu. Na skrzyżowaniu dostępne dane o wypadkowości z ostatnich 5 lat wykazały 1 kolizję (zderzenie boczne, w wyniku nieustąpienia pierwszeństwa), co nie wskazuje aby ww. skrzyżowanie było szczególnie niebezpieczne. Obecnie funkcjonujące skrzyżowanie ma wydzielone pasy do skrętu w lewo

na ciągu ul. Mazowieckiej i jest skrzyżowaniem o standardowej organizacji ruchu i dobrej widoczności z każdego wlotu.

Przy znacznym ruchu na ul. Mazowieckiej – DK 66 (ok. 800-1000 Pu/h w obu kierunkach) oraz konieczności przekraczania jezdni przez 3 pasy ruchu przez pieszych, tak funkcjonujące przejście może powodować pewne utrudnienia w ruchu jak i potencjalne zagrożenia dla pieszych. Wskazane w Interpelacji Nr 1/2025 Pana Jacka Olszewskiego Radnego Rady Miejskiej w Zambrowie stwierdzenia o znacznych kłopotach kierujących pojazdami jak i poruszających się w ruchu pieszym na ww. skrzyżowaniu mogą mieć swoje uzasadnienie w kontekście stwierdzonych wyżej opisanych relacji w lewo oraz w kontekście wyżej opisanego przejścia dla pieszych.

Odnosząc się do tematu realizacji ronda po dokonanej analizie należy uznać, że wprowadzenie w tym miejscu tego typu skrzyżowania miałoby na pewno korzystny wpływ na upłynnienie ruchu, jego uspokojenie oraz znaczny wpływ na poprawę przepustowości podporządkowanych wlotów ul. Magazynowej do ul. Mazowieckiej. Rondo w tych uwarunkowaniach znacznie poprawiłoby też warunki bezpieczeństwa ruchu pieszych podczas przekraczania ul. Mazowieckiej (DK66). Można zatem stwierdzić, że wnioskowana realizacja ronda na skrzyżowaniu ul. Mazowieckiej (DK66) z ul. Magazynową jest zasadna i będzie miała pozytywny wpływ na układ komunikacyjny w mieście.

Trzeba tu jednak zwrócić uwagę, że realizacja przedmiotowego ronda zmieni zasady dotychczasowego pierwszeństwa ruchu tranzytowego drogi krajowej nr 66 na zasady jednakowego podporządkowania wszystkich wlotów ulic Mazowieckiej i Magazynowej, co tym samym stworzy pewne utrudnienia dla obecnego tranzytowego ruchu drogi krajowej nr 66 po ul. Mazowieckiej i może powodować kumulację pojazdów pomiędzy rondami od strony miasta.

Odnosząc się do kwestii wykonania na w/w skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej, o którą wnioskuję w swoim piśmie Zarząd Powiatu w Zambrowie (pismo z dnia 24.04.2025 r., wpłynęło 07.05.2025 r.) należy zauważyć, że sygnalizacja świetlna wprowadzana na istniejącym skrzyżowaniu nie będzie miała znaczącego wpływu na poprawę przepustowości skrzyżowania z racji funkcjonowania koniecznych czasów między zielonych. W stanie istniejącym na tym skrzyżowaniu 100% czasu wykorzystywane jest przez ruch z oczywistymi utrudnieniami dla relacji podporządkowanych z wlotów poprzecznych do drogi krajowej. Wprowadzenie sygnalizacji świetlnej oznacza praktycznie około 25-20% czasu nieefektywnego dla ruchu a koniecznego do opuszczenia tarczy skrzyżowania przez potoki kolizyjne pojazdów i pieszych. Wprowadzenie sygnalizacji świetlnej ułatwi wyjazdy z wlotów podporządkowanych, ułatwi przejście dla pieszych, poprawi bezpieczeństwo na skrzyżowaniu nie poprawi natomiast przepustowości a praktycznie zmniejszy tę przepustowość o około 25-20%.

Podsumowując analizę rozwiązań na skrzyżowaniu ul. Mazowieckiej z ul. Magazynową w Zambrowie to zastosowanie sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu może usunąć pewne dolegliwości funkcjonowania wlotów podporządkowanych do ul. Mazowieckiej oraz

zwiększyć poziom bezpieczeństwa przy racjonalnie zminimalizowanych i zoptymalizowanych kosztach takiej inwestycji.

Sytuacja zmieni się, gdy dojdzie do skutku planowane około roku 2031/2032 oddanie do użytkowania Obwodnicy Zambrowa (połączenie S8 z DK63 i DK66). Po oddaniu do użytkowania w/w obwodnicy ruch tranzytowy z DK66 zostanie przekierowany na planowaną obwodnicę miasta Zambrowa, co spowoduje znaczne zmniejszenie się ruchu na ul. Mazowieckiej i zmniejszenie obciążenia ruchem skrzyżowania ul. Mazowieckiej z ul. Magazynową. W znaczący sposób poprawi to warunki ruchu dla relacji w lewo z kierunku galerii handlowej do ul. Mazowieckiej oraz zmniejszy ilość kolizyjnych potoków pojazdów z pieszymi na przejściu przez ul. Mazowiecką.

W tych okolicznościach optymalnym i docelowym pod względem przepustowości i warunków bezpieczeństwa ruchu może okazać się rozwiązanie z rondem co wiąże się jednak ze sporym zakresem robót (rozbiórki/przebudowa wlotów) oraz wydatkowaniem znacznych kosztów na taką inwestycję wraz z koniecznością wykupu gruntów.

Trzeba tu zwrócić uwagę, że wprowadzone w 2022 roku nowe przepisy techniczno-budowlane (PTB) zastąpiły poprzednio funkcjonujące warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (WT). Obecnie funkcjonujące PTB z odnośnymi wzorcami i standardami (WIS) znacznie zliberalizowały wymagane średnice rond na drogach klasy GP (DK66). W tych nowych okolicznościach opisanych wyżej projektowane ronda na podstawie przepisów techniczno-budowlanych (PTB) nie wymagają już tak dużej zajętości terenu jak wcześniej projektowane i realizowane ronda na podstawie WT.

W przypadku przejazdu przez w/w skrzyżowanie pojazdów uprzywilejowanych w akcji (sprawa podniesiona w piśmie Zarządu Powiatu w Zambrowie, karetka pogotowia Stacji Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Łomży filia w Zambrowie) warunki szybkiego i bezpiecznego przejazdu w/w służb najlepiej spełnia skrzyżowanie typu rondo.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, iż ww. zadanie niezależnie od wyboru wariantu jest zadaniem inwestycyjnym gdzie ukierunkowanie wyboru wariantu winno nastąpić w konsultacji z lokalnymi samorządami (miasto Zambrów, Starosta zambrowski) z uwagi na opisane wyżej plusy i minusy każdego z rozwiązań.

Do realizacji zadania, niezależnie od ostatecznego wyboru wariantu, konieczne jest uzyskanie finansowania od dysponenta środków finansowych, a więc konieczne jest uzyskanie zgody Centrali GDDKiA oraz Ministerstwa Infrastruktury. Należy również zauważyć, iż zadania zgłoszone do realizacji są hierarchizowane w skali całego kraju. Mając powyższe na uwadze Oddział zgłosi potrzebę realizacji przedmiotowej inwestycji i będzie czynił starania w celu uzyskania stosownego finansowania jednakże biorąc pod uwagę ww. okoliczności na chwilę obecną uzyskanie przedmiotowego finansowania jest mało prawdopodobne.

Tutejszy Oddział GDDKiA informuje, że deklaracja pisemna Jednostek Samorządu Terytorialnego do udziału we współfinansowaniu przedmiotowej inwestycji mogłaby

zwiększyć szanse na podjęcie przez dysponentów środków finansowych decyzji o przyznaniu środków finansowych do realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego. Samorząd może również wystąpić z inicjatywą przebudowy przedmiotowego skrzyżowania zgodnie z zapisami art. 25 ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r. i na podstawie podpisanego porozumienia z tut. Oddziałem w trybie wskazanym w regulacji art. 19 ust. 4 przywołanej ustawy samodzielnie zrealizować i sfinansować wnioskowaną przebudowę skrzyżowania.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem,
Wojciech Borzuchowski
Dyrektor Oddziału

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Zambrowie (Z-16)

Sprawę prowadzi:

Rafał Konopka, Oddziałowy Inspektor Drogowy, tel. (85) 664-58-46, rkonopka@gddkia.gov.pl