

**UCHWAŁA NR 98/XV/2025**  
**RADY MIASTA ZAMBRÓW**

z dnia 28 października 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Zambrów:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 679,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.129,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.359,00 zł.

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i posiadającego:

| Liczba osi                                               | STAWKA                                                          |                                        |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                                          | Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznane za równoważne: | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych: |
| a) dwie osie                                             | 1.916,00 zł                                                     | 2.584,00 zł                            |
| b) trzy osie                                             | 2.584,00 zł                                                     | 2.814,00 zł                            |
| c) cztery i więcej osi i dopuszczalnej masie całkowitej: |                                                                 |                                        |
| - od 12 ton do poniżej 29 ton;                           | 2.814,00 zł                                                     | 3.566,00 zł                            |
| - nie mniej niż 29 ton                                   | 3.069,00 zł                                                     | 3.869,00 zł                            |

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.503,00 zł.

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach | STAWKA                                                          |                                        |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                                                    | Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznane za równoważne: | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych: |
| - dwie osie nie mniej niż 12 ton do poniżej 31 ton                 | 2.644,00 zł                                                     | 2.980,00 zł                            |
| - dwie osie nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie                | 2.644,00 zł                                                     | 3.119,00 zł                            |
| - trzy i więcej osi nie mniej niż 12 ton do 36 włącznie            | 2.228,00 zł                                                     | 3.082,00 zł                            |

b) powyżej 36 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach | STAWKA                                                          |                                       |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|                                                                    | Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznane za równoważne: | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| - dwie osie powyżej 36 ton,                                        | 2.644,00 zł                                                     | 3.693,00 zł                           |
| - trzy i więcej osi powyżej 36 ton do poniżej 40 ton,              | 3.057,00 zł                                                     | 3.693,00 zł                           |
| - trzy i więcej osi od 40 ton i więcej.                            | 3.312,00 zł                                                     | 3.693,00 zł                           |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.055,00 zł.

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej do 26 ton włącznie:

| Liczba osi          | STAWKA                                                          |                                        |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                     | Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznane za równoważne: | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych: |
| - jedna oś          | 816,00 zł                                                       | 1.464,00 zł                            |
| - dwie osie         | 1.055,00 zł                                                     | 1.247,00 zł                            |
| - trzy i więcej osi | 1.590,00 zł                                                     | 2.001,00 zł                            |

b) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 26 ton do 36 ton włącznie:

| Liczba osi          | STAWKA                                                          |                                        |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                     | Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznane za równoważne: | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych: |
| - jedna oś          | 816,00 zł                                                       | 1.464,00 zł                            |
| - dwie osie         | 1.601,00 zł                                                     | 2.293,00 zł                            |
| - trzy i więcej osi | 1.590,00 zł                                                     | 2.001,00 zł                            |

c) powyżej 36 ton:

| Liczba osi          | STAWKA                                                          |                                        |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                     | Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznane za równoważne: | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych: |
| - jedna oś          | 1.731,00 zł                                                     | 2.598,00 zł                            |
| - dwie osie         | 2.076,00 zł                                                     | 3.030,00 zł                            |
| - trzy i więcej osi | 2.001,00 zł                                                     | 2.279,00 zł                            |

7) od autobusów o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniej niż 22 miejsca – 1.601,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2.377,00 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała 29/V/2024 Rady Miasta Zambrów z dnia 29 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego poz.4898, 5515).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zambrów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego

Przewodniczący Rady

**Kamil Kowalczyk**